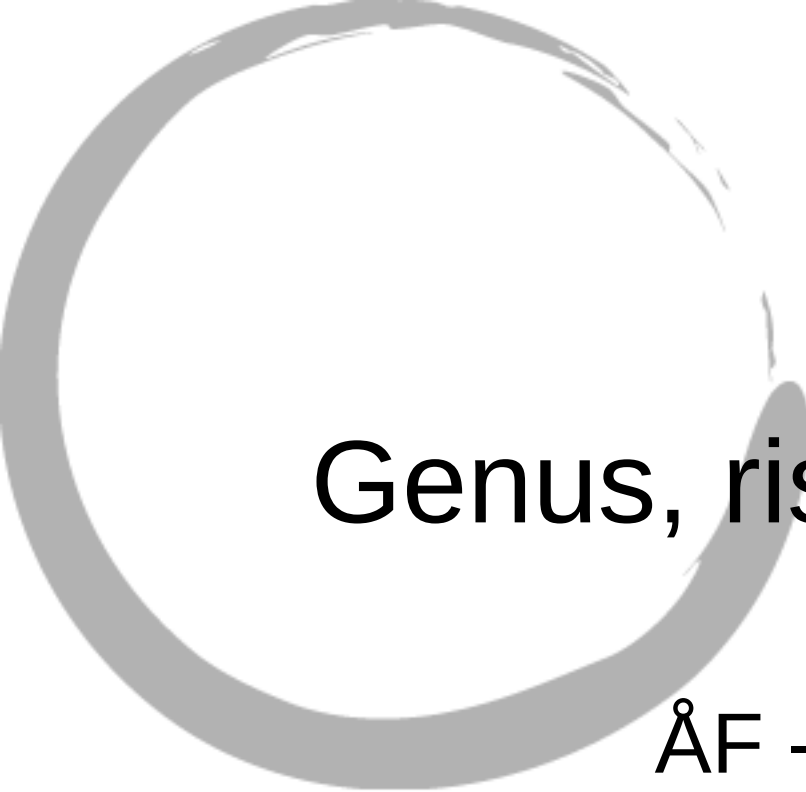
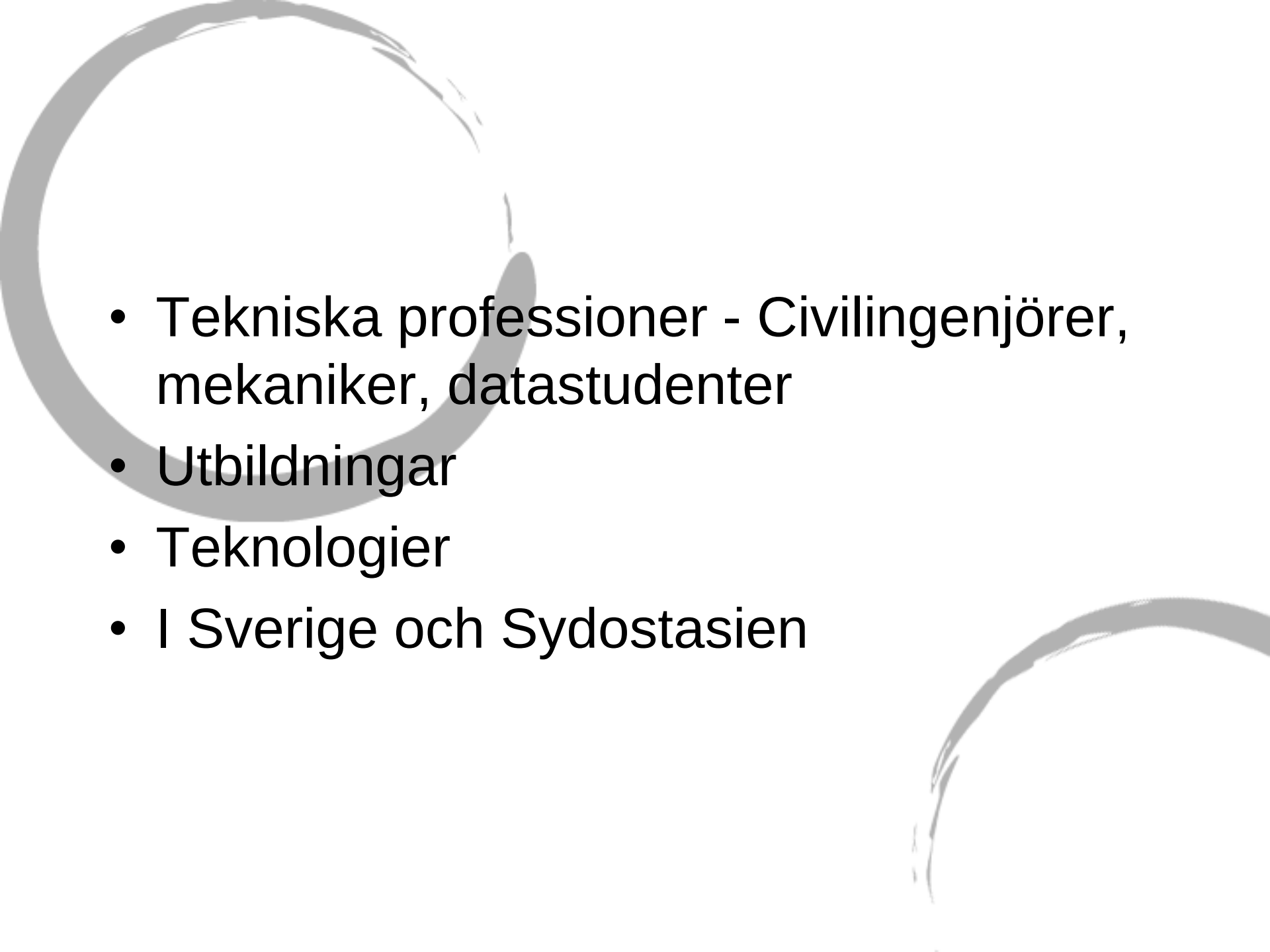




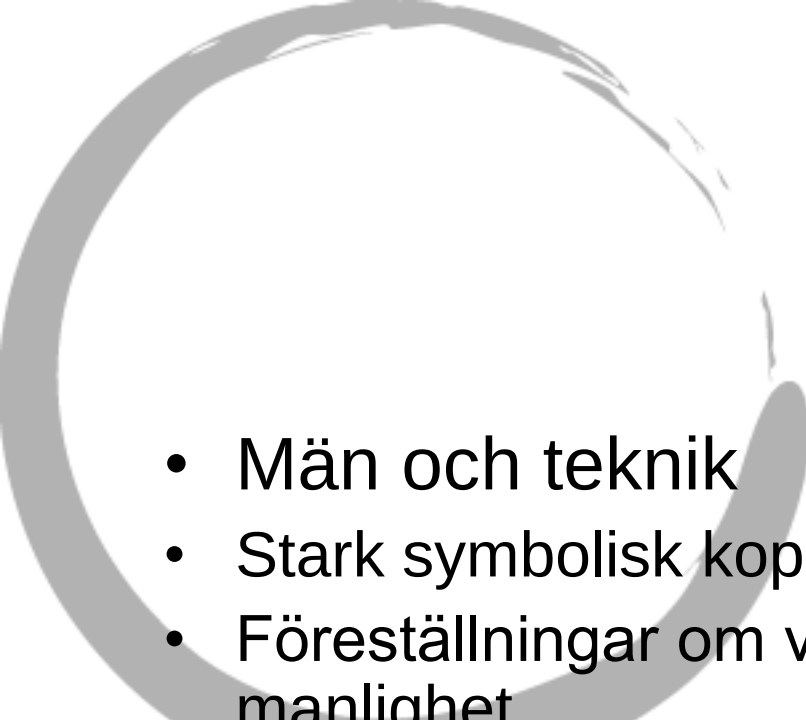
Genus, risk och säkerhet

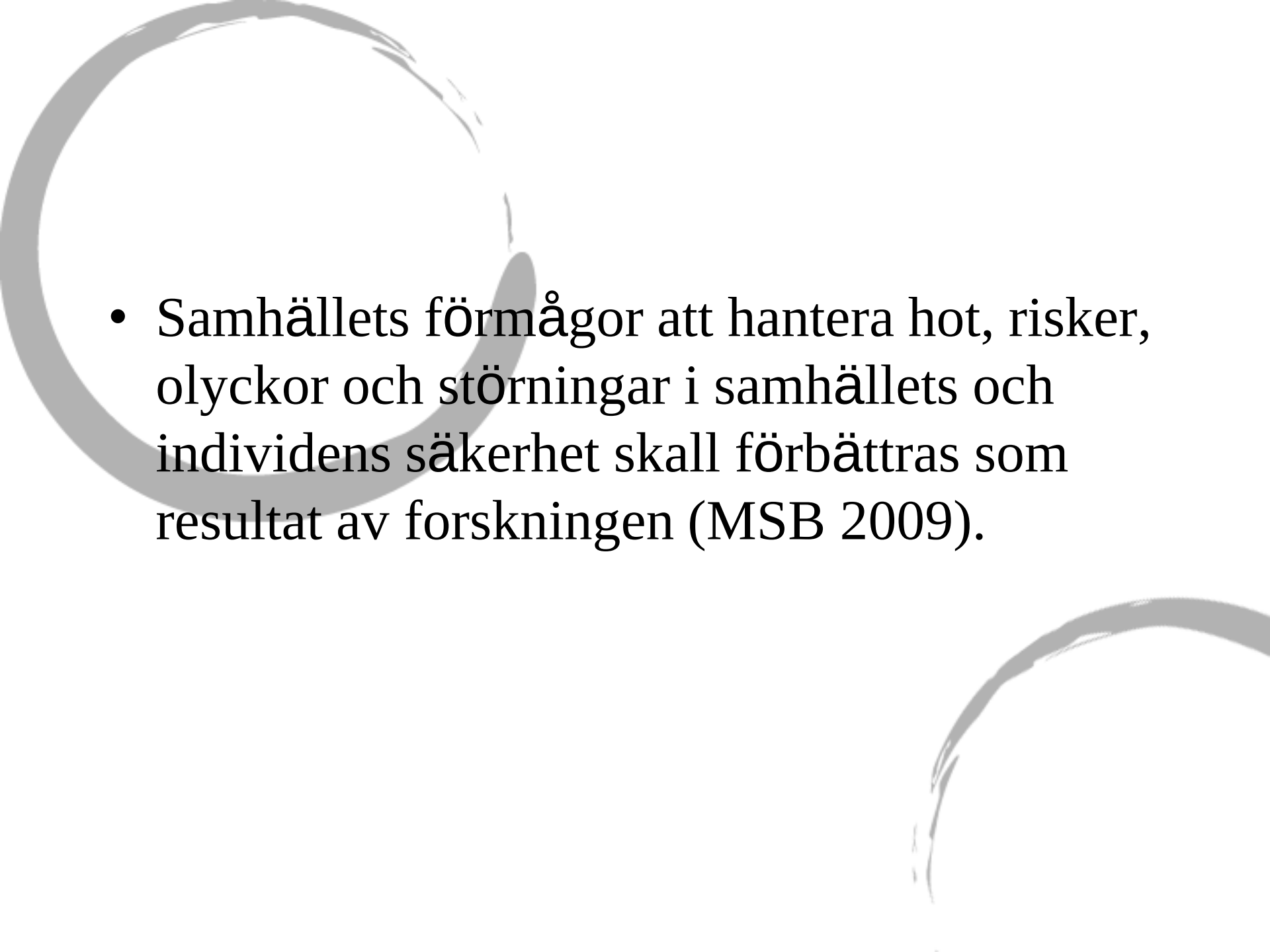
ÅF - 22/11 2013

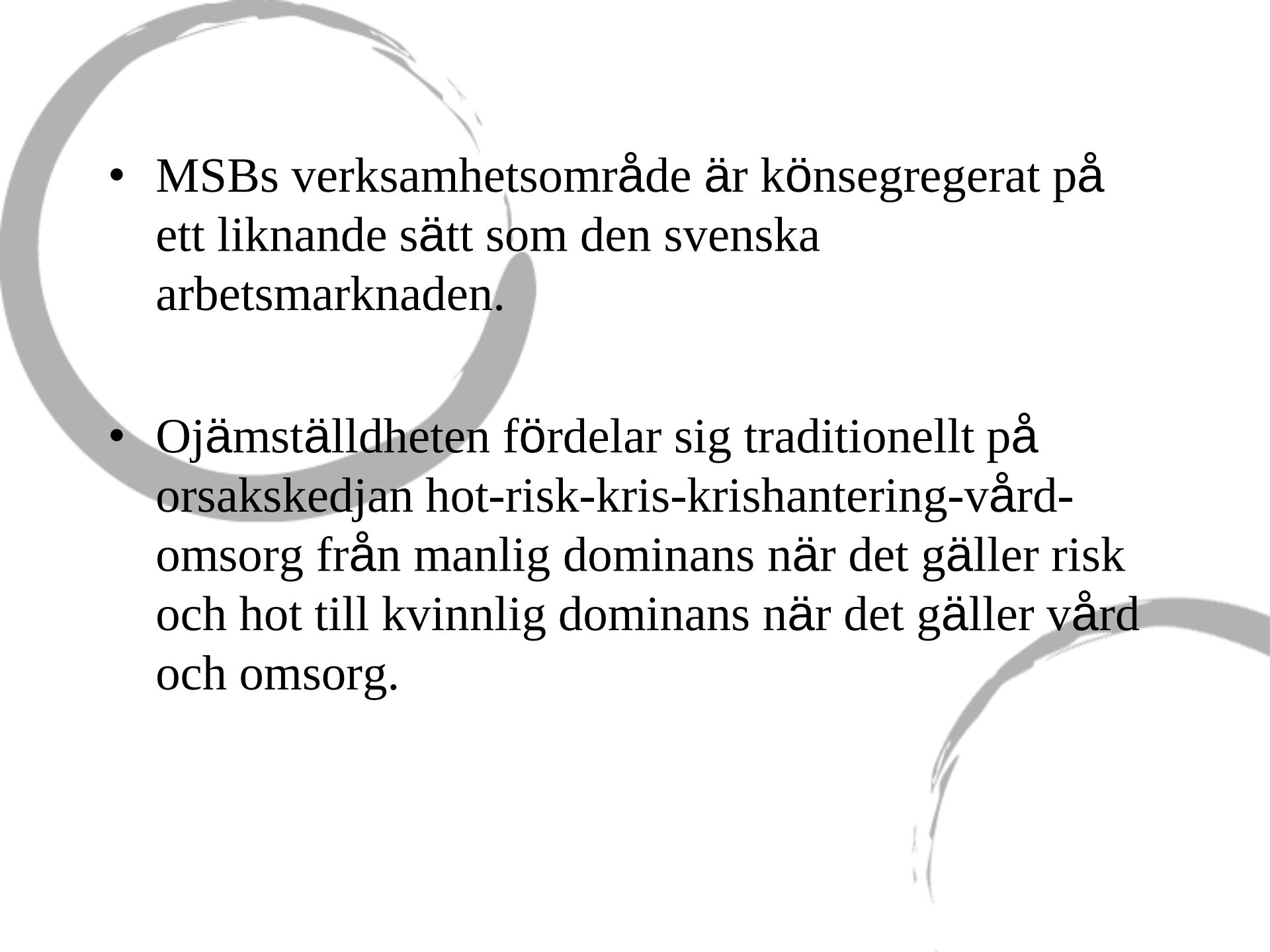


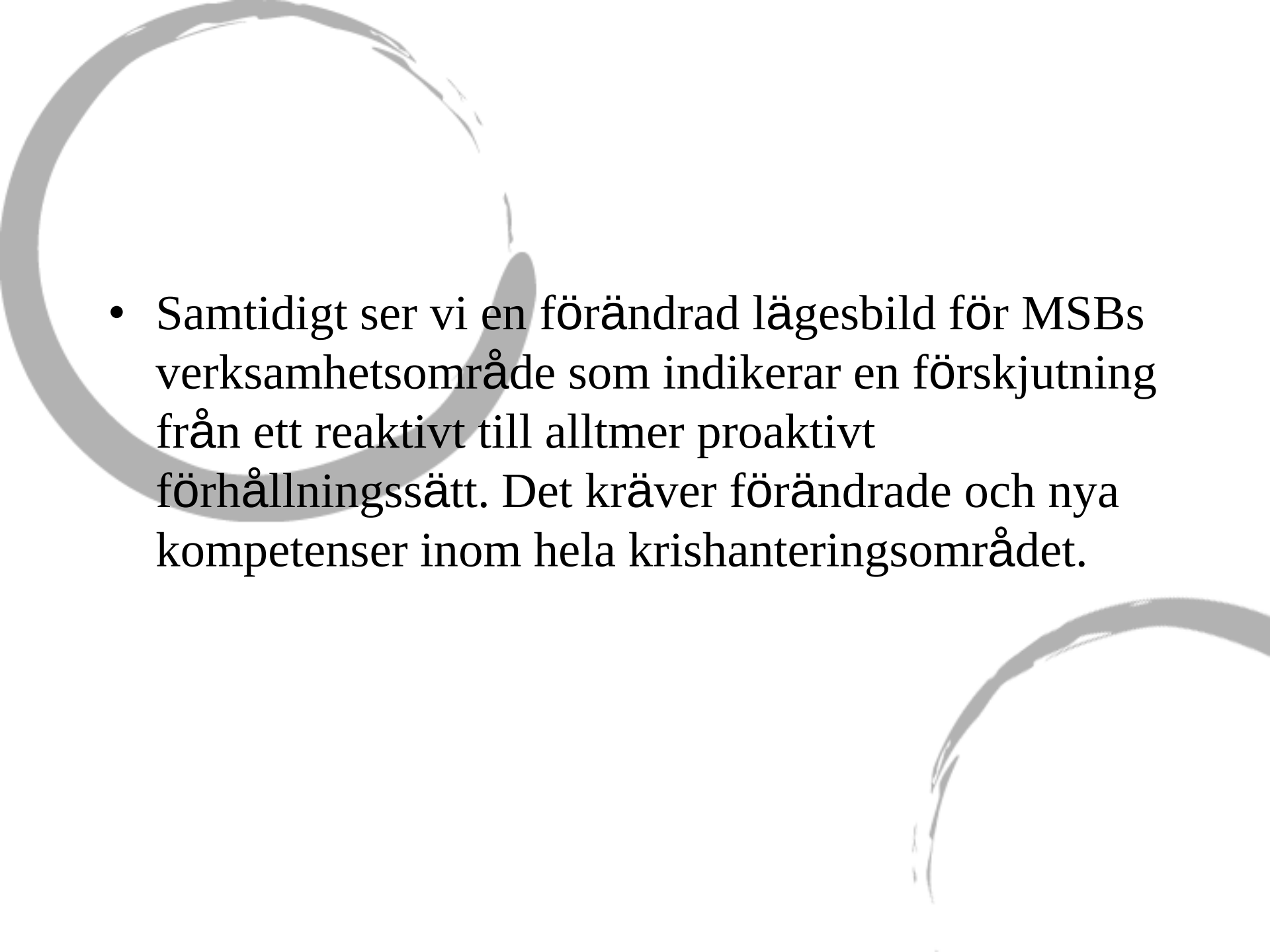
- 
- Tekniska professioner - Civilingenjörer, mekaniker, datastudenter
 - Utbildningar
 - Teknologier
 - I Sverige och Sydostasien

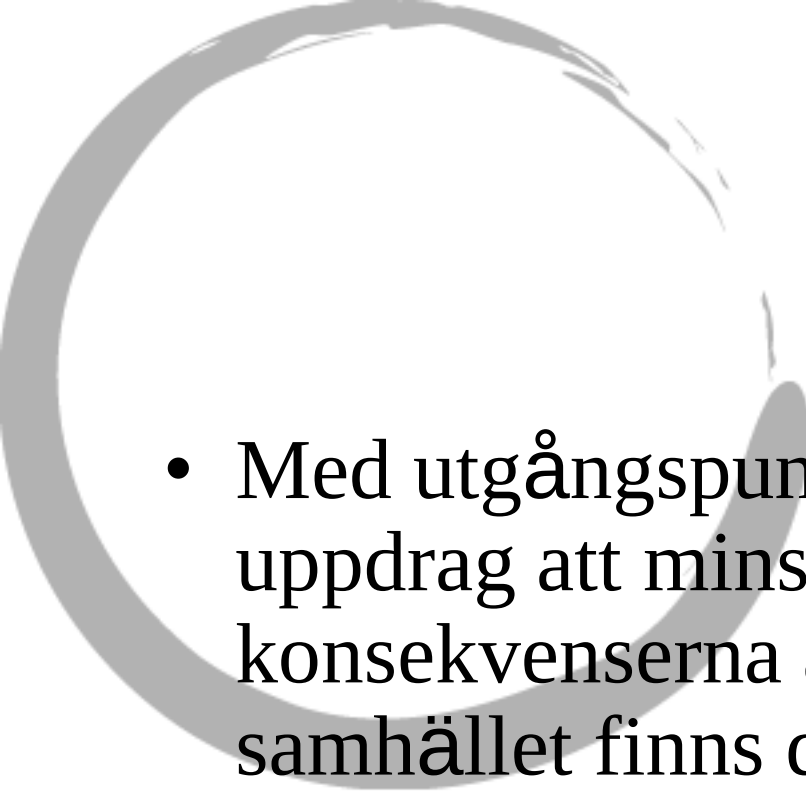


- 
- Män och teknik
 - Stark symbolisk koppling
 - Föreställningar om vad som utgör "sann" eller "riktig" manlighet.
 - En "riktig" man är inte praktiskt rådlös.
 - "Inte tummen mitt i handen"
 - Att vara tekniskt kompetent, händig och praktisk har historiskt sett varit viktigt när det gäller manlighet i Sverige och Skandinavien
- 

- 
- Samhällets förmågor att hantera hot, risker, olyckor och störningar i samhällets och individens säkerhet skall förbättras som resultat av forskningen (MSB 2009).

- 
- MSBs verksamhetsområde är könsegregerat på ett liknande sätt som den svenska arbetsmarknaden.
 - Ojämställdheten fördelar sig traditionellt på orsakskedjan hot-risk-kris-krishantering-vård-omsorg från manlig dominans när det gäller risk och hot till kvinnlig dominans när det gäller vård och omsorg.

- 
- Samtidigt ser vi en förändrad lägesbild för MSBs verksamhetsområde som indikerar en förskjutning från ett reaktivt till alltmer proaktivt förhållningssätt. Det kräver förändrade och nya kompetenser inom hela krishanteringsområdet.

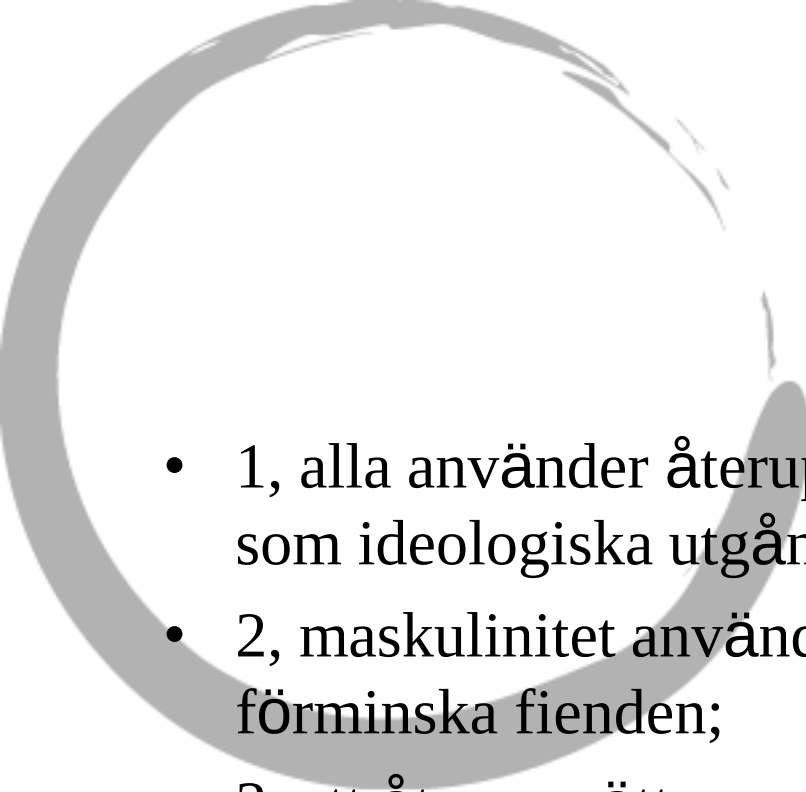
- 
- 
- Med utgångspunkt i MSBs allmänna uppdrag att minska risken för och konsekvenserna av olyckor och kriser i samhället finns det en hög angelägenhetsgrad i att arbeta för en betydligt mer jämställd hot-risk-kris-krishantering-vård-omsorgskedja. Att göra den kedjan mer jämställd leder otvivelaktigt till ett säkrare samhälle för både män och kvinnor.

Genus, riskperception och krishantering

- Risk är ojämnt fördelat i relation till kön, ålder, klass och etnicitet.
- Samhällets ojämna riskfördelning är direkt relaterat till känslan av kontroll kontra sårbarhet.
- Kvinnor är generellt mer utsatta för risker medan män i högre utsträckning utsätter sig för risk samt initierar risker och hot.

Ålder, kön, risk och hot

- Angelägna forskningsfrågor är hur kan vi generera kunskap kring könade hot och riskbeteenden?
- Vilka metodologier kan vi använda för att exempelvis förstå hur hot och riskbeteenden genereras och i förlängningen förebyggas?
- Hur kan vi utifrån ett genusvetenskapligt perspektiv tydliggöra vem och vilka som utgör personer i riskzoner och vilka kan vi på goda grunder utesluta?

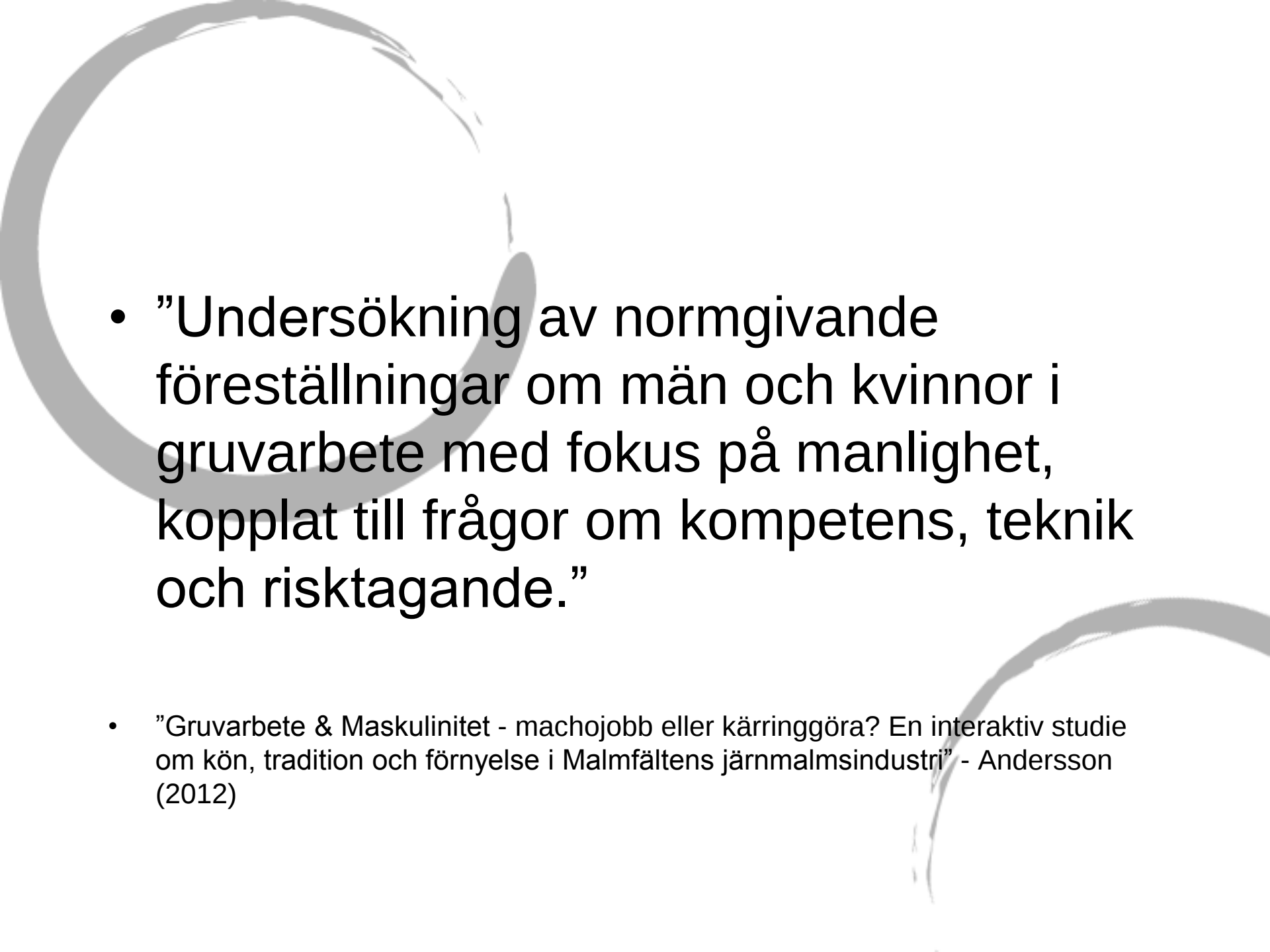
- 
- 
- 1, alla använder återupprättandet av maskulina världen som ideologiska utgångspunkter;
 - 2, maskulinitet används som ett retoriskt redskap att förminska fienden;
 - 3, att återupprätta maskulin heder är ett sätt att rekrytera unga män.
 - Rörelserna kännetecknas på alla plan av en militant misogyni.

Räddningstjänst

- Av dem som mellan 2001-2010 omkom i bränder var 64 % män (MSB 2012)
- Drunkning till följd av olycka är 83 % män (DOR).

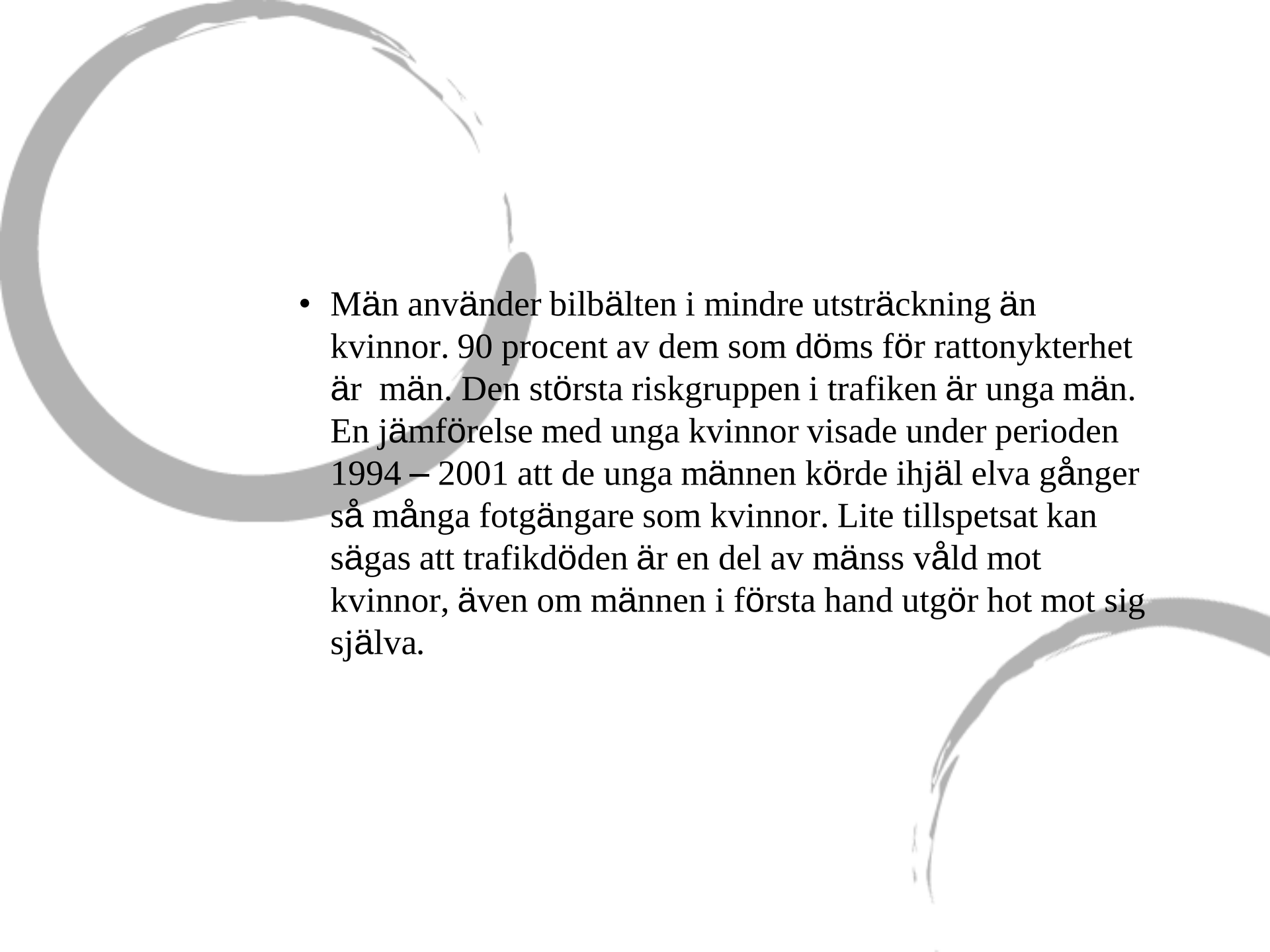
Gruvindustri

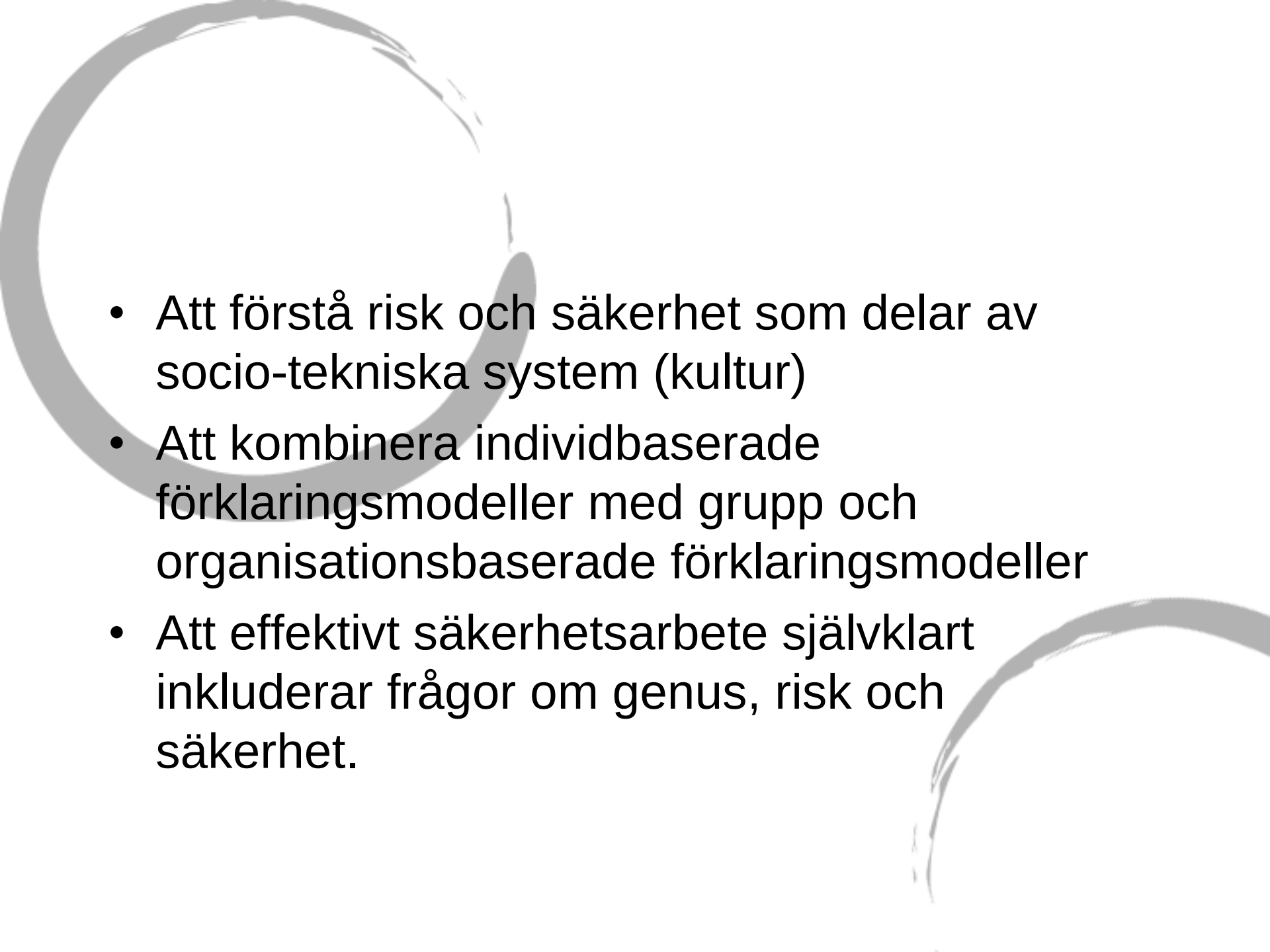
- Finns det skillnad på män och kvinnors risktagande, exempelvis? Och hur ska vi som företag profilera oss för att inte bara "högrisktagare" skall söka sig till oss?

- 
- "Undersökning av normgivande föreställningar om män och kvinnor i gruvarbete med fokus på manlighet, kopplat till frågor om kompetens, teknik och risktagande."
 - "Gruvarbete & Maskulinitet - machojobb eller kärringgöra? En interaktiv studie om kön, tradition och förnyelse i Malmfältens järnmalmsindustri" - Andersson (2012)

Trafiksäkerhet

- Många undersökningar visar att det går en skiljelinje mellan kvinnor och män i synen på säkerhet i trafiken. Förvisso kan många kvinnor uppleva fartens tjusning, men anpassar ofta sin egen hastighet för att undvika olyckor. Män tenderar att överskatta sin egen körförmåga och underskatta de risker som finns i trafiken. 92 procent av dem som fällts för vansinneskörningar (mer än 36 procent över hastighetsgränsen) är män.

- 
- Män använder bilbälten i mindre utsträckning än kvinnor. 90 procent av dem som döms för rattonykterhet är män. Den största riskgruppen i trafiken är unga män. En jämförelse med unga kvinnor visade under perioden 1994 – 2001 att de unga männen körde ihjäl elva gånger så många fotgängare som kvinnor. Lite tillspetsat kan sägas att trafikdöden är en del av mänss våld mot kvinnor, även om männen i första hand utgör hot mot sig själva.

- 
- Att förstå risk och säkerhet som delar av socio-tekniska system (kultur)
 - Att kombinera individbaserade förklaringsmodeller med grupp och organisationsbaserade förklaringsmodeller
 - Att effektivt säkerhetsarbete självklart inkluderar frågor om genus, risk och säkerhet.